

Motion du groupe des Vert-es

Une nouvelle gare à Cernier, un défi pour ce 21^{ème} siècle.

Le Conseil communal est prié d'organiser rapidement une démarche participative populaire au vu de finir les grandes lignes de ce que devra être et offrir le nouveau quartier de la gare de Cernier. Un concours d'urbanisme pourra être lancé par la suite.

Motivation :

Les Chambres fédérales devraient accepter ces jours le crédit de construction de la future ligne direct Neuchâtel - La Chaux-de-Fonds. Une gare d'importance nationale devrait voir le jour à Cernier mettant les deux pôles urbains cantonaux à moins de 10 minutes de notre commune ou, par exemple, Lausanne à 50 minutes.

La nouvelle gare sera une magnifique opportunité de repenser la mobilité dans la commune, par exemple en se posant la question de savoir s'il faut privilégier un parking d'échanges ou plutôt une gare routière et un réseau de transports publics performants. Un nouveau quartier doit-il s'y créer en y développant de l'habitat, une zone commerciale, un pôle de l'administration cantonale, voire le siège du Grand Conseil ? Des espaces verts, un lieu de culture ? Quel sera l'avenir du centre de Cernier et de ses commerces, comment seront-ils reliés à ce nouveau pôle de développement ? Le nouveau quartier peut-il devenir une référence en matière de développement durable ? Devrait-il être basé sur la participation de coopératives d'habitat ou d'espaces commerciaux ? Pourra-t-il être chauffé avec le futur tunnel de sécurité de la nouvelle ligne ? Peut-on imaginer une tour écologiquement exemplaire sur le site, symbolisant la densification et la préservation des terres agricoles si importantes pour la vallée ?

De nombreuses questions que la commune doit se poser dans les plus brefs délais, de peur de rater le train !

Premier signataire : Laurent Debrot