

## Résolution du Groupe socialiste

### AMÉLIORATION DES CORRESPONDANCES À LA CHAUX-DE-FONDS ENTRE VAL-DE-RUZ ET LE LOCLE

#### Résolution

**Pour la période, en cours, de suppression des trains entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds, le Conseil communal est invité à demander au Service cantonal des transports d'améliorer, sans tarder, des correspondances à La Chaux-de-Fonds entre les bus en provenance de Val-de-Ruz et ceux en direction du Locle et vice-versa.**

#### Développement

1. Au moment de la rédaction de cette résolution, des bus se substituant aux trains circulent depuis un mois entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds. Cette situation va perdurer jusqu'au 31 octobre 2021, soit encore 6 mois après la séance du Conseil général du 26 avril 2021. C'est certainement l'occasion d'un premier bilan de l'offre de substitution, à l'échelle du territoire cantonal, par l'État d'une, et à l'échelle locale, par la Commune d'autre part.
2. De nombreux bus assurent le service de substitution. Ils sont directs entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds, respectivement « régionaux » entre les deux villes, via Les Geneveys-sur-Coffrane et Les Hauts-Geneveys.
  - 2.1. Les bus **au départ des Geneveys-sur-Coffrane** offrent :
    - un temps de parcours de 28' en bus au lieu de 15 à 16' en train (selon horaire publié) en direction de la gare de Neuchâtel ;
    - de bonnes correspondances à Neuchâtel en direction de Bienne (Zurich/Bâle), Berne et Yverdon-les-Bains (Lausanne/Genève).
    - un temps de parcours de 34' en bus au lieu de 12' en train (selon horaire publié) en direction de la gare de La Chaux-de-Fonds ;
    - des correspondances satisfaisantes à La Chaux-de-Fonds en direction de St-Imier, des Franches-Montagnes et de la vallée de La Sagne **mais pas en direction du Locle par le train** (voir points 3 et 4 ci-après).

Les observations susmentionnées sont vraies aussi pour les trajets inverses.

Sous réserve des correspondances avec Le Locle, il est difficile de faire mieux sans engager des moyens complémentaires importants et coûteux.

- 2.2. Les bus **au départ des Hauts-Geneveys** offrent :
  - un temps de parcours de 43' en bus au lieu de 20 à 21' en train (selon horaire publié) en direction de la gare de Neuchâtel ;
  - de bonnes correspondances à Neuchâtel en direction de Bienne (Zurich/Bâle), Berne et Yverdon-les-Bains (Lausanne/Genève).
  - un temps de parcours de 24' en bus au lieu de 8' en train (selon horaire publié) en direction de la gare de La Chaux-de-Fonds ;
  - des correspondances satisfaisantes à La Chaux-de-Fonds en direction de St-Imier, des Franches-Montagnes et de la vallée de La Sagne **mais pas en direction du Locle par le train** (voir points 3 et 4 ci-après).

Les observations susmentionnées sont vraies aussi pour les trajets inverses.

Sous réserve des correspondances avec Le Locle, il est difficile de faire mieux sans engager des moyens complémentaires importants et coûteux. A noter que, pour les communes du flanc nord de Val-de-Ruz, de Villiers à Fontainemelon, les temps de parcours vers Neuchâtel-Place Pury ne sont pas dégradés.

### 3. Esquisse de solutions ; principe général

3.1. Dans le sens Val-de-Ruz – Le Locle, les bus arrivent à La Chaux-de-Fonds, deux fois par heure, aux minutes 24 et 54. Les trains partent de la Chaux-de-Fonds en direction du Locle, aussi deux fois par heure, respectivement aux minutes 18 et 48. Ceci implique des **temps d'attente de 24 minutes** pour les correspondances.

3.2. Dans le sens Le Locle - Val-de-Ruz, les trains arrivent majoritairement à La Chaux-de-Fonds, aux minutes 10 et 41. Les bus partent de la Chaux-de-Fonds en direction du Val-de-Ruz respectivement aux minutes 03 et 33. Ceci implique des **temps d'attente de 22 à 23 minutes** pour les correspondances.

3.3. Ni les horaires de bus entre Val-de-Ruz et La Chaux-de-Fonds, ni les horaires de trains entre La Chaux-de-Fonds et Le Locle, **ne peuvent être changés.**

Aussi, pour les jours de semaine, du lundi au vendredi, **il convient donc d'exploiter au mieux - et de mettre en valeur - les dessertes existantes par bus** entre La Chaux-de-Fonds et Le Locle.

Certes, entre les deux villes, la desserte par la route est plus lente que celle par le rail, mais les bus ont l'avantage, pour une partie importante de la clientèle, d'offrir une desserte fine de l'est de La Chaux-de-Fonds puis du Locle, en son cœur et dans sa longueur jusqu'à l'arrêt Technicum.

### 4. Communications

4.1. Afin que le Service cantonal des transports puisse le plus facilement prendre en compte la résolution, celle-ci doit être accompagnée de son annexe.

4.2. Une fois les améliorations demandées arrêtées se posent alors la question de la communication à la clientèle. Si les premières ne peuvent pas être immédiatement intégrées dans l'horaire électronique, il conviendrait que l'horaire défini, Val-de-Ruz – Le Locle et vice versa, puisse au minimum être téléchargé sur les sites Internet de TransN et de la Commune. Par ailleurs, une distribution de flyers en gare des Hauts-Geneveys et des Geneveys-sur-Coffrane devrait être organisée.

Au nom du Groupe socialiste :

Ahmed Muratovic

## ANNEXE PROVISOIRE: Propositions détaillées

Esquisse de solutions ; détails de la situation dans le sens Val-de-Ruz – Le Locle

1.1.	Bus arrivant de VdR en gare de La CdF à	Bus La CdF – LL dép.	Bus La CdF – LL arr. (Tech.)	Via	Interface	
	05h54 (-)	05h52	06h14	Allée du Quartz	Notre-Dame	(1)
	06h24 (9')	06h33	06h55	Allée du Quartz	Gare de La CdF	
	06h54 (9')	07h03	07h25	Allée du Quartz	Gare de La CdF	(2)
	07h24 (9')	07h33	07h55	Allée du Quartz	Gare de La CdF	(3)
	07h54				<b>(voir point 4.2. ci-après)</b>	
	07h54 (18')	08h12	08h31	Entilles - Morgarten	Gare de La CdF	
	08h24 (24')	08h48	08h56 (4)	train	Gare de La CdF	
	(...)					
	(...)					
	11h54 (9')	12h03	12h25	Allée du Quartz	Gare de La CdF	
	12h24 (9')	12h33	12h55	Allée du Quartz	Gare de La CdF	
	12h54 (9')	12h03	12h25	Allée du Quartz	Gare de La CdF	
	13h24 (9')	13h33	12h55	Entilles - Morgarten	Gare de La CdF	
	(...)					
	(...)					
	16h24 (-)	16h25	16h54	Allée du Quartz	Notre-Dame	(5)
	16h54 (-)	16h55	17h22	Allée du Quartz	Notre-Dame	(5)
	17h24 (-)	17h25	17h54	Allée du Quartz	Notre-Dame	(5)
	17h54 (9')	18h03	12h25	Allée du Quartz	Gare de La CdF	
	18h24 (-)	18h26	18h45	Entilles - Morgarten	Grand-Pont	(6)
	18h54 (24')	19h18	19h26 (4)	train	Gare de La CdF	
	19h24 (24')	19h48	19h56 (4)	train	Gare de La CdF	
	(...)					

(1) Le changement de bus se fait à l'arrêt Notre-Dame, immédiatement au sud du Grand-Pont. En ce lieu, le bus venant de Val-de-Ruz arrive environ à 5h51 et le bus en direction du Locle à 5h54. La traversée de la chaussée est sécurisée avec un passage pour piétons et un feu de signalisation.

(2) Course notamment susceptible d'être utilisée par les étudiants du CIFOM dont pour certains la première période de cours commence à 7h50.

(3) Course notamment susceptible d'être utilisée par les étudiants du CIFOM (ils sont quelques-uns pour lesquels la première période de cours commence à 8h05).

(4) Arrivée à la gare du Locle.

(5) Même cas de figure que celui décrit sous remarque (1).

(6) Le changement de bus se fait à l'arrêt Grand-Pont, immédiatement au nord du Grand-Pont. En ce point d'échange, le bus venant de Val-de-Ruz arrive environ à 18h23 et le bus en direction du Locle à 18h27. La traversée de la chaussée est sécurisée par un passage pour piétons. Il faut compter environ 50 mètres à pied entre les points sud et nord de l'arrêt Grand-Pont.

1.2. Le bus B 223 3960 (dép. GsC à 7h25 ; dép. HG à 7h37; arr. La CdF à 7h54) transporte notamment des étudiant-e-s qui se rendent au CIFOM du Locle, pour le début principal des cours à 8h35.

Pour cette raison, il est demandé que le bus précité poursuive sa route jusqu'au Locle-Technicum en raison de la mauvaise correspondance à La Chaux-de-Fonds (18' d'attente au minimum) et le risque d'arriver en retard au cours. Ce bus, effectuant une boucle en gare de La Chaux-de-Fonds, pourrait circuler selon la marche suivante :

Bus arrivant de VdR en gare de La CdF à	Bus La CdF – LL dép.	Bus La CdF – LL arr. (Tech.)	Via	Interface
07h54	07h58	08h25	Allée du Quartz	Gare de La CdF

## 2. Esquisse de solutions ; détails de la situation dans le sens Le Locle – Val-de-Ruz

Bus LL – La CdF			Bus partant	Via entre LL et La CdF	Interface
dép. (Tech)	arr. (gare de La CdF)		de la gare de La CdF vers VdR		
			05h03		
05h02	05h10 (23')		05h33	train	Gare de La CdF (1)
05h33	05h41 (22')		06h03	train	Gare de La CdF (1)
05h50	06h13 (23')		06h33	Allée du Quartz	Gare de La CdF
			06h33		<b>(voir point 5.2. ci-après)</b>
06h30	06h53 (10')		07h03	Allée du Quartz	Gare de La CdF
07h00	07h23 (10')		07h33	Allée du Quartz	Gare de La CdF
			(...)		
			(...)		
11h02	11h10 (23')		11h33	train	Gare de La CdF (1)
11h34	11h57 ( 6')		12h03	Allée du Quartz	Gare de La CdF
12h00	12h21 (12')		12h33	Allée du Quartz	Gare de La CdF
12h43	13h00 (2)		13h04 (2)	Allée du Quartz	Notre-Dame
13h13	13h30 (2)		13h34 (2)	Allée du Quartz	Notre-Dame
			(...)		
			(...)		
16h01	16h22 (11')		16h33	Allée du Quartz	Gare de La CdF (3)
16h43	17h00 (2)		17h04 (2)	Allée du Quartz	Notre-Dame (4)
17h01	17h22 (11')		17h33	Allée du Quartz	Gare de La CdF
17h43	18h00 (2)		18h04 (2)	Allée du Quartz	Gare de La CdF
18h13	18h30 (5)		18h34 (5)	Morgarten-Entilles	Grand-Pont
18h43	19h00 (5)		19h04 (5)	Morgarten-Entilles	Grand-Pont
19h13	19h30 (2)		19h34 (2)	Allée du Quartz	Gare de La CdF
			(...)		

(1) Départ depuis la gare du Locle

(2) Changement de bus à l'arrêt Notre-Dame

(3) Course notamment susceptible d'être utilisée par les étudiants du CIFOM qui quittent les cours à 15h55.

(4) Course notamment susceptible d'être utilisée par les étudiants du CIFOM qui quittent majoritairement les cours à 16h40.

(5) Changement de bus à l'arrêt Grand-Pont

### 2.2. Le bus B 223 7161 (dép. La CdF à 6h33 ; arr. HG à 6h47; arr. GsC à 6h59) transporte notamment des employé-e-s qui se rendent dans les entreprises de Val-de-Ruz (Fontainemelon et Les Geneveys-sur-Coffrane, en particulier)

Pour cette raison, il est demandé que le bus précité parte du Locle-Technicum en raison de la mauvaise correspondance à La Chaux-de-Fonds (23' d'attente). Ce bus, effectuant une boucle en gare de La Chaux-de-Fonds, pourrait circuler selon la marche suivante :

Bus LL – La CdF			Bus partant	Via entre LL et La CdF	Interface
dép. (Tech)	arr. (gare de La CdF)		de la gare de La CdF vers VdR		
06h05	06h30 ( 3')		06h33	Allée du Quartz	Gare de La CdF

### 2.3. Recherche de synergies

Les deux prestations supplémentaires appelées sous points 4.2. et 5.2. pourrait faire l'objet de synergies avec l'engagement d'un seul bus avec départ et retour La Chaux-de-Fonds. Son horaire serait alors le suivant :

Dép. La Chaux-de-Fonds-gare:	05h27	Arr. Le Locle-Technicum :	05h54
Dép. Le Locle-Technicum :	06h05	Arr. La Chaux-de-Fonds-gare:	06h30
Dép. La Chaux-de-Fonds-gare:	06h33	Arr. Les Geneveys-s.-Coff.:	06h57
Dép. Les Geneveys-s.-Coff.:	07h25	Arr. La Chaux-de-Fonds-gare:	07h54
Dép. La Chaux-de-Fonds-gare:	07h58	Arr. Le Locle-Technicum :	08h25
Dép. Le Locle-Technicum :	08h30	Arr. La Chaux-de-Fonds-gare:	08h57

(donne corr. à 09h03 pour bus vers VdR)

### **3. Résumé des propositions**

Celles-ci s'appliqueraient du lundi au vendredi, sauf fêtes générales.

- 3.1. Introduction d'un bus supplémentaire, durant 3h30 selon modèle décrit sous point 2.3. ;**
- 3.2. Arrêt de 4 bus à Notre-Dame partant des Geneveys-s.-Coff. à 5h25, 15h55, 16h25 et 16h55 ;**
- 3.3. Arrêt de 3 bus à Notre-Dame partant de La Chaux-de-F. à 13h03, 13h33 et 17h03 ;**
- 3.4. Arrêt de 1 bus à Grand-Pont partant des Geneveys-s.-Coff. à 17h55 ;**
- 3.5. Arrêt de 2 bus à Grand-Pont partant de La Chaux-de-F. à 18h33 et 19h03 ;**
- 3.6. Sous le même modèle, examen des améliorations possibles, non traitées dans le présent développement, aux heures de milieu de matinée et d'après-midi.**