

Motion Francis Monnier

Garantir une fluidité du trafic dans nos villages

Depuis quelques années les routes cantonales qui traversent nos villages sont totalement revues et adaptées à la volonté de sécuriser les piétons, de modérer le trafic en diminuant considérablement la vitesse à l'intérieur des localités (40 km/h voir 30 km/h. Par contre rien n'est entrepris pour garantir la fluidité de ce trafic même à vitesse réduite. Coincé derrière un bus des TRN vous subissez tous les arrêts, sans pouvoir le dépasser. Cela provoque de longues colonnes de véhicules qui bloquent pour plusieurs minutes toute la circulation au centre du village. Les véhicules désirant s'engager sur la chaussée principale subissent des attentes importantes dans les engorgements de carrefours. Je cite quelques exemples, l'arrêt de Fontaines devant l'école, tous les arrêts de Chézarard-St.-Martin, tous les arrêts de Dombresson. Par contre la gare routière de Boudevilliers, l'arrêt de Villiers et de Cernier Centre ne diminuent pas la fluidité du trafic.

L'augmentation de la cadence perturbera de plus en plus nos centres de village.

Je demande au Conseil Communal de tout mettre en œuvre pour garantir une meilleure fluidité du trafic derrière les bus en les écartant de la circulation aux arrêts tout en sécurisant si nécessaire avec des barrières le long du trottoir les usagers des transports publics.

J'aimerais également les bases légales, qui obligent les communes à se soumettre à toutes les variantes qui nous sont proposées sur nos routes.

Signatures :

F. Monnier   
   
   
   
    
